

НАСТАВНО - НАУЧНОМ ВЕЋУ МАШИНСКОГ ФАКУЛТЕТА У
КРАЉЕВУ УНИВЕРЗИТЕТА У КРАГУЈЕВЦУ

ИЗВЕШТАЈ

о оцени подобности кандидата Хајруша Хота, дипл. маш. инж. и предложене магистарске теме

**“АНАЛИЗА ЕВРОПСКИХ НОРМИ НОСЕЋИХ
КОНСТРУКЦИЈА ДИЗАЛИЧНИХ МАШИНА“**

Одлуком Наставно - научног већа Машинског факултета у Краљеву бр. 694/7 од 08. 09. 2008. године именована је комисија у саставу:

1. Др Зоран Петковић, ред. проф. Машинског факултета у Београду
2. Др Миле Савковић, доцент Машинског факултета у Краљеву
3. Др Миломир Гашић, ред. проф. Машинског факултета у Краљеву

за оцену подобности предложене теме и кандидата Хајруша Хота.

На основу пријаве кандидата Комисија је донела

ЗАКЉУЧАК

1. Кандидат Хајруша Хот, дипл. маш. инж., испуњава све услове за израду магистарске тезе
2. Предложена тема “ АНАЛИЗА ЕВРОПСКИХ НОРМИ НОСЕЋИХ КОНСТРУКЦИЈА ДИЗАЛИЧНИХ МАШИНА“ испуњава услове за магистарску тезу
3. За ментора тезе предложен је проф. др Миломир Гашић

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Наставно - научном већу Машинског факултета у Краљеву кандидат Хајруш Хот је поднео захтев за одобрење израде магистарске тезе из научне области Механизација и носеће конструкције у оквиру смера Грађевинска и транспортна механизација са Катедре за конструкције и пројектовање у машиноградњи.

Пошто је кандидат положио све испите на последипломским студијама Машинског факултета у Краљеву, из области Механизација и носеће конструкције у оквиру смера Грађевинска и транспортна механизација, Комисија констатује да кандидат испуњава услове за израду магистарске тезе.

Усаглашавање националних норми, из области носећих конструкција, са европским нормама је од посебног значаја за повезивање и проширење сарадње са земљама чланицама европске уније.

Основни циљ и садржај ове тезе је да се истражи компаративна анализа прописа за челичне конструкције дизаличних машина применом теоријске и експерименталне методологије, како би се потврдиле усаглашености националних и међународних стандарда и норми.

Садржај рада:

1. Увод у хармонизацију стандарда за челичне конструкције
2. Преглед европских норми у за челичне конструкције и њихова усаглашеност са националним стандардима
3. Теоријска анализа носивости елемената дизаличних машина
4. Експериментална верификација теоријских резултата истраживања на примеру једне изведене носеће конструкције дизалице
5. Закључне напомене и правци даљег истраживања

У Краљеву,
06. 10. 2008. године

Чланови комисије:

1. Др Зоран Петковић, ред. проф. Машинског факултета у Београду
Научна област: Транспортне машине и металне конструкције

2. Др Миле Савковић, доцент Машинског факултета у Краљеву
Научна област: Механизација и носеће конструкције

3. Др Миломир Гашић, проф. Машинског факултета у Краљеву
Научна област: Механизација и носеће конструкције

